



5^{ème} TRAVERSEE DES ALPES EN VEHICULES ELECTRIQUES

16 au 19 septembre 2010



Cette année encore, la Traversée des Alpes par le Col de LA BONNETTE, le col le plus haut d'Europe verra se confronter plus de 50 véhicules électriques de 2 à 4 roues.

Si vous souhaitez connaître et faire connaître les performances de votre véhicule électrique ou tout simplement participer à 250 km d'aventure entre mer et montagne et mer, rejoignez-nous et décrochez le

LABEL MOBIL-ECO MONTAGNE D'OR

Organisé par :

Renseignements et inscriptions :

www.auto-magique.com



Historique :

L'aventure de la Traversée des Alpes en Véhicule Électrique a commencé en 2006, afin de démontrer que le véhicule électrique pouvait sortir des villes.

La Traversée se durcit chaque année pour tenir compte des progrès technologiques.

Communication :

Un plan média est mis en place. Il est facilité par le choix d'un départ et d'une arrivée dans une grande ville.

Des images exceptionnelles seront offertes aux objectifs des équipes de communication pour promouvoir leur véhicule en pleine nature.



Depuis la participation ne cesse de s'amplifier en 2009 pour la 4^{ème} édition, c'était déjà 41 équipages qui aux commandes de leur vélo à assistance électrique, scooter électrique, moto électrique, quad ou voiture électrique sont venus tenter l'aventure pour évaluer les performances de leurs

véhicules et leur capacité à les gérer.

Quoi de plus démonstratif que de s'attaquer au col routier le plus haut d'Europe 2802 mètres ?

Écologie :

En 2009, plusieurs équipages ont rejoint Gap en venant de Suisse, de la Saône et Loire, de Lyon, de Nice avec leur véhicule en mode 100% électrique en se rechargeant dans un hôtel, un restaurant, un camping, une usine. Bref tous les moyens sont bons pour démontrer que l'on peut se passer complètement du pétrole pour participer à cette épreuve 100% électrique. A vous de jouer pour 2010.

Nouveautés 2010 :

Cette année, outre une participation record attendue, un nouveau type d'épreuve est mise en place : nous inaugurons **le Parcours élastique !?**

Le parcours élastique va servir de support à un classement au point qui sera basé ni sur la vitesse ni sur l'autonomie du véhicule, mais sur la **précision de l'indicateur d'autonomie du véhicule et sa bonne interprétation par son conducteur.**

Tout le monde peut participer à cette épreuve qualificative, quelque soit le type ou l'autonomie de son véhicule du moment qu'il est capable de parcourir 50 km sur le plat, c'est accessible à tous les types de véhicule.

Le départ du parcours élastique sera donné de Jausiers, dès que les candidats auront suffisamment rechargé leur véhicule pour qu'il ait les 50 km d'autonomie requise.

Quatre challenges pour se qualifier au Label Mobil'Eco Montagne niveau Or et Argent :

1. Franchir le col de Larche en passant le CP 1
2. Allez le plus loin possible en Italie avant de faire demi-tour lorsque le Pilote considérera qu'il aura juste de quoi remonter au sommet du col et passer le CP2
3. Montrer sa jauge d'autonomie avec un niveau le plus près possible de zéro au CP2 !
4. Rallier Jausiers grâce à l'énergie récupérée dans la descente !

Alors pourquoi l'élastique ?

Rappeler vous des petits avions jouet équipés d'une hélice que l'on remontait en tournant l'hélice pour tendre un élastique. Plus on remontait fort l'hélice

Festivités, convivialité :

La traversée des Alpes se veut d'être un lieu d'échange d'informations autour du véhicule électrique : optimisation de son usage, développement d'améliorations, points de charge,...

Opportunité de créer du business en faisant découvrir ses produits.

Pour cela, rien de tel qu'un bon repas entre convives :

Le temps fort obligatoire cette année sera à Jausiers Vendredi soir.

Dès jeudi soir sur Gap, les premières rencontres d'échanges pourront déjà s'organiser.

Charge des véhicules

L'organisation fournira les prises électriques aux candidats à partir de Gap et jusqu'à Nice inclus. Les chargeurs rapides sont autorisés.

Programme 2010 :

Jeudi 16 (optionnel)

- Accueil des participants à Gap Lycée Paul Héraud dans l'après midi
- Tour de Gap « bulle de silence » pour rejoindre un restaurant (10 km)
- Recharge nocturne des véhicules

Vendredi 17 (obligatoire pour concourir au Label Mobil Eco montagne)

- 9H00 départ du lycée pour Jausiers : 78,2 km
- 12H00 à 15H00 recharge
- 15H00 à 18H00 Épreuve de l'élastique (de 40 à 100 km)
- Recharge nocturne des véhicules

Soirée : Grande fête pour la déclamation des qualifications OR et ARGENT

Samedi 18 (obligatoire)

- 9H00 à 13H00 : Passage de la Bonette (55 Km)
- 13H00 à 16H30 : recharge - repas sur le pouce St Sauveur sur Tinée
- 16H30 à 18H00 : St Sauveur Nice (61,1 km)
- 18H00 à 19H00 : remise des prix

Soirée facultative vivement conseillée au moins à ceux qui souhaitent participer à l'extension touristique.

Extension touristique :

- Dimanche 19 : Nice Sisteron itinéraire gorges du Verdon.

plus l'avion allait loin, seulement un tour de trop et l'élastique cassait... Ici le but est d'aller le plus loin possible en Italie sans casser l'élastique qui doit vous ramener à Jausiers. Bref, le couple conducteur machine sera sollicité dans cette épreuve, et gageons qu'au fil des années la force de l'imagination créera des instruments toujours plus sophistiqués pour connaître au Wattheure près, ce qu'il reste dans sa batterie et ce dont on a besoin pour rentrer chez soi.

La crème des gagnants pour chaque grand type de véhicule du parcours élastique gagnera le droit de concourir le lendemain au Label Mobil Eco Montagne niveau OR.

Samedi, la traditionnelle montée au col de la Bonette ou de sa double montée le niveau OR permettra une première validation des Label Mobil Eco Montagne.

Nice sera rejoint après la traditionnelle recharge de St Sauveur Sur Tinée et le passage d'un nouveau col qui validera le diplôme obtenu.

La remise des prix médiatisée aura lieu sur la ligne d'arrivée à Nice Samedi Soir.

Formation :

Le départ sera donné de Gap au **lycée Automobile Paul Heraud**.

But : Sensibiliser les jeunes, les professeurs, l'éducation nationale sur l'urgence de faire passer la formation du technicien de maintenance du moteur thermique à la maintenance véhicule électrique et sa batterie. C'est dans 2 ans que cela commencera et le stock de techniciens déjà formés aux technologies du pétrole est largement suffisant pour rejoindre l'ère de la fin du pétrole !

Frais d'inscription d'un véhicule à la TA2010

(à l'exclusion des frais de repas et d'hébergement)

Catégorie A - Amateur (utilisateur de son véhicule)

- Cat.1 et 2 - 15 € Utilisation d'une prise 6/10A (pour 1 à 2 pilotes)
Au-delà ajouter 5 € par cycliste.
- Cat.3 - 20 € Utilisation d'une prise 10A
- Cat.4 à 6 - 35 € Utilisation d'une prise 16A
- Cat.4 à 6 - 50 € Utilisation d'une prise triphasée 380 volts 15 Kilowatts
- Cat.7 à 9 - 35 € avec ou sans utilisation d'une prise monophasée
- Cat.7 à 9 - 50 € avec utilisation d'une prise triphasée

Catégorie B - Professionnel (vendeur de véhicule)

- Cat.1 et 2 - 50 € HT. Utilisation d'une prise 6/10A (pour 1 à 2 pilotes)
○ Au-delà ajouter 10 € par cycliste.
- Cat.3 - 40 € HT. Utilisation d'une prise 10A
- Cat.4 à 6 - 100 € HT. Utilisation d'une prise 16A
- Cat.4 à 6 - 150 € HT. Utilisation d'une prise triphasée 380 volts 15 kW
- Cat.7 à 9 - 200 € HT avec utilisation d'une prise monophasée
- Cat.7 à 9 - 300 € HT avec utilisation d'une prise triphasée

Tarif valable pour un règlement de l'engagement

avant le 31 juillet 2010

- CAT 1 et 2 : VAE, VAE kité
- CAT 3 : Moto électrique, scooter électrique
- CAT 4 : Voiture 3 à 4 roues catégorie châssis 450 kg
- CAT 5 : Le VE traditionnel
- CAT 6 : Air comprimé
- CAT 7 : VE à pile à combustible
- CAT 8 : Hybride rechargeable 2 roues
- CAT 9 : PHEV 4 roues

Règlement de course en ligne sur www.auto-magique.com

[Inscription en ligne cliquez ici](#)